Gefahrgut

IATA DGR
68. Ausgabe

IATA Dangerous Goods Regulations
Vorschau auf die Änderungen ab 1. Januar 2027

Agenda

01 Einordnung

- Ursprung der Änderungen

02 Änderungen 68. Ausgabe

- Wesentliche Änderungen der finalen Ausgabe, gültig ab 1. Januar 2027

03 Zusammenfasung

- Zeitstrahl und wichtigste Punkte

04 VCI Leitfaden CBTA

- Neue Version 2026

05 Fragen und Antworten

Rechtliche Einordnung

Teil 1

Ursprung der Änderungen

Woher kommen diese Änderungen?

ICAO Dangerous Goods Panel (DGP)

Änderungen an den Technical Instructions 2027–2028

IATA Dangerous Goods Board

zusätzlich beschlossene Änderungen für die 68. Ausgabe der IATA DGR



Woran erkenne ich die Änderungen?

REFERENCE MARKS

The following symbols placed against an item indicate changes from the previous edition:

Symbol— Meaning

☐ — Addition of a new item.

△ — Change to an item.

⊗ — Cancellation of an item.

☞ — Additional IATA requirements.

☢ — Indicates that the item relates entirely to Radioactive shipments.

🔋 — Indicates that the item relates entirely to Battery shipments.

☣ — Indicates that the item relates entirely to Infectious Substances shipments.



Änderungen der 68. Ausgabe

Teil 2

Gültig ab 1. Januar 2027.

Wesentliche Änderungen der finalen Ausgabe.

Finale Ausgabe statt Vorschau

Die 68. Ausgabe übernimmt ICAO 2027–2028 und Beschlüsse des IATA Dangerous Goods Board.

Gültig ab 1. Januar 2027 · 68.Edition

Die Anhang H-Vorschau wird durch die veröffentlichte 68. Ausgabe ersetzt.

Die offizielle Liste „Significant Changes and Amendments“ nennt die wichtigsten Änderungen, erhebt aber selbst keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

https://www.iata.org/en/publications/dgr/

Einleitung/Anwendung (Beispiele)

- Verantwortlichkeiten des Operators, mehr Information an Crew und Passagiere zu geben
- Hinweise zur Auswahl der richtigen Verpackungsanweisung und Verpackungsart
- Regeln für mehrere Gefahrgüter in einer Verpackung („All Packed in One“ 5.0.2.11):

18. When packing under the “All Packed In One” provisions, the Q value is to be derived using maximum net quantities from the same pairs of columns in Table 4.2 (e.g. G&H or I&J or K&L), as applicable.

FIGURE 8.1.G
Shipper's Declaration Completion—Example 3

NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS						
Dangerous Goods Identification						
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Hazard)	Packing Group	Quantity and type of packing	Packing Inst.	Authorization
UN2339 UN2653 UN2049	2-Bromobutane Benzyl Iodide Diethylbenzene	3 6.1 3	II II III	2 L 2 L 5L All packed in one wooden box. Q=0.9	353 654 355	

Two or more compatible dangerous goods packed together in one box as per 5.0.2.11. Note that the "Q" value is required.

Freistellungen & persönlicher Gebrauch

- Freistellung für Blut und Blutbestandteile zu Transfusionszwecken
- Datenlogger-/Frachtortungsgeräte-Ausnahme auf bestimmte Natrium-Ionen-Batterien erweitert
- Klarstellung: 2.6. Bestimmungen für freigestellte Mengen (EQ) gelten nur für Stoffe, nicht für Gegenstände
- „Persönlicher Gebrauch“: Geschenke und dienstlich gestellte Geräte ja; Verkaufsware ausdrücklich nein

☐ ***Note:***

Dangerous goods for “personal use” may include items for the subsequent use of others such as:

- *gifts;*
- *portable electronic devices provided by employers to employees for use in work-related activities; or*
- *medical devices carried by medical professionals or suppliers for patient care.*

Items containing dangerous goods carried for sales or routine distribution are not considered to be for “personal use”.

Abschnitt 1.2.7 und 2.3

Powerbanks und Geräte / Tabelle 2.3A

2.3.1.4 Powerbanks über 100 Wh verboten; 2.3.5.8 Höchstens 2 Powerbanks und 18 Ersatzbatterien pro Person

2.3.2.4 Mobilitätshilfen: max. 300 Wh je Batterie

Neu und strenger als ☞ ICAO:

2.3.0.9 For the purposes of subsection 2.3, battery casings containing multiple electrically separated lithium cells or batteries must be treated according to the aggregate (combined) lithium content or watt-hour rating within that casing, unless the operator has approved otherwise for portable medical devices.

Examples:

1.Three batteries of five cells each, contained in one casing, with switching options between 3x20Wx2 Ah or 1x60Wx2Ah, has an aggregate energy rating of 120 Wh and therefore requires the approval of the operator.

2.A portable oxygen concentrator, powered by two 98 Wh lithium ion batteries in a single casing, may be carried if approved by the operator.

Tabelle 2.3.A → 2.3 A/B/C neu gegliedert

Table 2.3.A has been divided into three tables.

Table 2.3.A now sets out those items which require the approval of the operator, while Table 2.3.B contains those that do not require the approval of the operator.

Items which were listed in Table 2.3.A and which are not permitted to be carried by passengers or crew, have been removed and put into Table 2.3.C.

It is expected that Table 2.3.C is transitional and will be removed in the 70th edition of the DGRs.

Tabelle 2.3 A/B neu gegliedert (Auszug)

△ **Table 2.3.A Dangerous Goods Requiring Operator Approval**

The following dangerous goods listed in 2.3.2.through 2.3.4 are permitted on aircraft with the approval of the operator.

	The pilot-in-command must be informed of the location		
	Permitted in or as carry-on baggage		
	Permitted in or as checked baggage		
Ammunition, securely packaged (in Div. 1.4S, UN 0012 or UN 0014 only), in quantities not exceeding 5 kg gross weight per person for that person's own use. Allowances for more than one person must not be combined into one or more packages (see 2.3.2.1).	YES	NO	NO

▢ **Table 2.3.B Dangerous Goods Operator Approval Not Required**

The following dangerous goods listed in 2.3.5 are permitted on aircraft without the approval of the operator.

	The pilot-in-command must be informed of the location		
	Permitted in or as carry-on baggage		
	Permitted in or as checked baggage		
Alcoholic beverages, when in retail packagings, containing more than 24% but not more than 70% alcohol by volume, in receptacles not exceeding 5 L, with a total net quantity per person of 5 L. ***Note:*** *Alcoholic beverages containing 24% or less alcohol by volume are not subject to any restrictions.*	YES	YES	NO

Tabelle 2.3 C neu gegliedert

Table 2.3.C Dangerous Goods Forbidden for Carriage by Passengers and Crew

Forbidden dangerous goods must not be carried by passengers or crew in checked baggage, carry-on baggage, or on their person.

	Reference
Baggage with installed and non-removable lithium batteries exceeding 0.3 g lithium metal or 2.7 Wh.	2.3.5.8.6.5
Disabling devices such as Electro Shock Weapons such as mace, pepper spray containing an irritant or incapacitating substance, ***Note:*** *This also applies to disabling devices issued to employees of State law enforcement and policing organizations, unless authorized by the States of Operator, Origin and Destination.*	2.3.1.2
Liquid Oxygen Devices - Personal medical oxygen devices that utilize liquid oxygen.	2.3.1.3
Lithium Battery-Powered Lighters - Battery-powered lighters powered by a lithium ion or lithium metal battery without a safety cap or means of protection against unintentional activation.	2.3.1.5
Power banks exceeding 100 Wh.	2.3.1.4
Security-type attaché cases, cash boxes, cash bags, etc. incorporating dangerous goods, such as lithium batteries and/or pyrotechnic material, except as provided in 2.3.2.6 are totally forbidden. See entry in 4.2 – List of Dangerous Goods.	2.3.1.1

It is expected that Table 2.3.C is transitional and will be removed in the 70th edition of the DGRs.

State & Operator Variations

2.8.1 State Variations

- Gleichzeitige Einreichung bei IATA und ICAO empfohlen
- ISO-Codes: Argentinien, Philippinen, Sri Lanka, Ukraine

State	Code
Argentina	~~RAG~~ ARG
Philippines	~~RPG~~ PHG
Sri Lanka	~~VGG~~ LKG
Ukraine	~~UKG~~ UAG

- 17 Staaten mit wesentlichen Änderungen, inkl. Neukaledonien und Norfolkinsel

2.8.3 Operator Variations

- Redaktionell vereinheitlicht; Bedeutung unverändert
- Nicht restriktive Wiederholungen und COMAT-Ausnahmen entfernt (siehe 2.5.2)
- Firmenspezifische Vorgaben in Handbücher verlagert; weitere Bereinigung angekündigt
- „Unternehmensspezifische Abweichungen, wie etwa Trockeneisgrenzwerte je Luftfahrzeugtyp, die besser durch interne Verfahren geregelt werden, wurden ebenfalls geändert oder gestrichen.“

Explosivstoffe, Aerosole, ansteckungsgefährliche Stoffe

3.1.1 · KLASSE 1

Kleinere Änderungen bei der Klassifizierung explosiver Artikel

3.2.5.2.5/.6 · KLASSE 2

Nebengefahren von Aerosolen präzisiert; enthält mehrere zusätzliche Verbote

3.6.2.2.2.1.3 · KLASSE 6

Staatliche Stellen können zusätzliche Einstufungshinweise zu infektiösen Stoffen geben, insb. zu UN 3373, UN 2814, UN 2900

Hybridbatterien neu eingeordnet

HYBRID-BATTERIEN

Lithium-Ionen- und Natrium-Ionen-Zellen werden gemeinsam klassifiziert.

Neue A235; A214 enthält zusätzliche Abgrenzung zu Fahrzeugen und Geräten.

LITHIUM-/NATRIUM-BATTERIEN

A107, A185, A213, A225 und A228 erhalten zusätzliche Verweise auf Lithium-/Natrium-Batterien.

Abschnitt 3.9.2.6.1(h) / Klasse 9

Proben energetischer organischer Stoffe

Zusätzliches Material (Flowchart) zur Klassifizierung bestimmter organischer Stoffproben als selbstzersetzliche Stoffe Typ C.

Die Ergänzung unterstützt die korrekte Zuordnung der Proben.

Details: Abschnitt 3.11.4

Organic substances carrying functional groups listed in tables A6.1 of A6.3 of appendix 6 of the *Manual of Tests and Criteria*

Beispiele funktioneller Gruppen und Oxoanionen

Azid
$R–N=N^{+}=N^{-}$

Azo
$R–N=N–R'$

Diazo
$R_2C=N^{+}=N^{-}$

Peroxid
$R–O–O–R'$

Nitratester
$R–O–N^{+}(=O)–O^{-}$

Chlorat
ClO_3^{-}
trigonal-pyramidal

Perchlorat
ClO_4^{-}
tetraedrisch

Generische Strukturformeln; Resonanzdarstellungen vereinfacht.

Abschnitt 3.11.4

Neue/geänderte Einträge im Verzeichnis

UN 3561 / 3562

Chlorphenole, ätzend (giftig, fest bzw. fest), n.a.g.

UN 3563

Lithium-Metall-Batterien in Güterbeförderungseinheiten eingebaut

UN 3564

Natrium-Ionen-Batterien in Güterbeförderungseinheiten eingebaut

Geänderte Einträge im Verzeichnis

UN 2020 / 2021 Chlorphenole giftig (flüssig bzw. fest), n.a.g.

UN 3536 Lithium-Ionen-Batterien in Güterbeförderungseinheiten eingebaut (galt bisher für alle Batterien)

Abschnitt 4.2

Änderungen Verzeichnis: Fluoroanilines

	UN/ ID no. A	Proper Shipping Name/Description B	Class or Div. (Sub Hazard) C	Hazard Label(s) D	PG E	Passenger and Cargo Aircraft EQ see 2.6 F	Ltd Qty Pkg Inst G	Ltd Qty Max Net Qty/Pkge H	Pkg Inst I	Max Net Qty/Pkge J	Cargo Aircraft Only Pkg Inst K	Cargo Aircraft Only Max Net Qty/Pkge L	S.P. see 4.4 M	ERG Code N
△	2941	**Fluoroanilines**	6.1										A808	

	UN/ ID no. A	Proper Shipping Name/Description B
☐		4-Fluoroaniline, see **Corrosive liquid, basic, organic, n.o.s. ★** (UN 3267)

	UN/ ID no. A	Proper Shipping Name/Description B
☐		p-Fluoroaniline, see **Corrosive liquid, basic, organic, n.o.s. ★** (UN 3267)

	UN/ ID no. A	Proper Shipping Name/Description B
☐		o-Fluoroaniline, see **Flammable liquid, toxic, n.o.s. ★** (UN 1992)

	UN/ ID no. A	Proper Shipping Name/Description B
☐		2-Fluoroaniline, see **Flammable liquid, toxic, n.o.s. ★** (UN 1992)

☐ **A808** This Proper Shipping Name (and the associated UN number) is no longer permitted to be used in the transportation of dangerous goods. The substance or article will need to be re-classified in accordance with Section 3.

Abschnitt 4.2

Geänderte / neue Sonderbestimmungen

A26 / A103

Kälte- und Wärmemaschinen

A88 / A107–A228

Präzisierungen und Batterie-Verweise

A235 / A239 / A808

A801 entfällt, da in A239 überführt

A236
Artikeleintrag für MRT Geräte

Articles transported under this entry include magnetic resonance imaging (MRI) scanners containing non-flammable, non-toxic gas. The non-flammable, non-toxic gas must be contained within MRI scanner components. The MRI scanners must be designed and constructed to contain the gas and preclude the risk of bursting or cracking of the gas retaining components during normal conditions of transport. MRI scanners are not subject to these Instructions if they contain less than 12 kg of gas in Division 2.2.

Sonderbestimmungen und Verpackungsanweisungen im Überblick

SONDERBESTIMMUNGEN (AUSWAHL)

Geändert: A26, A88, A103, A107, A185, A213, A214, A225, A228
Neu: A235, A236, A239, A808;
Entfällt: A801

VERPACKUNGSANWEISUNGEN (AUSWAHL)

130, 200, 220, 222, 378, 459, 497, 570, 603, 650, 950–952, 955, 962, Y963, 964–970, 972, 975, 978

For Part II of packing instructions 967, 970 and 978, when considering the limit of no more than 4 cells or 2 batteries per package, button cells inside equipment are not counted towards this quantity limit. This revision facilitates the transport of devices containing button batteries.

Abschnitt 4.4 und 5

Verpackungsanweisung PI 964

Harmonisierung über alle Verkehrsträger

▢ **Additional Packing Requirements**

For mixtures assigned to UN 3082 containing less than 1% of substances of highly toxic ingredients with an M factor of 10, 100, or 1000 (as described in 2.9.3.4.6.4 of the UN Model Regulations), plastics drums with removable heads containing quantities of more than 5 litres and not more than 20 litres per packaging are not subject to the performance tests in 6.3 for a **transitional period until 31 December 2034**, provided the packagings have successfully passed the stacking test in 6.3.6 for plastic drums intended for liquids and meet the general provisions of 5.0.2 except for 5.0.2.5, and 5.0.6.



Bild KI generiert

Abschnitt 4.4 und 5

Markierung

7.1.7 Overpack

△ ***Note:***
Where an individual overpack contains more than one UN number, when reproducing the marks, only one mark for each different UN number and proper shipping name is required on the overpack, regardless of the number of packages it contains. In such cases, the total quantity of dangerous goods should be shown by UN number (see Figure 7.1.F).

„Neue“ Batteriemarkierung (7.1.5.5)

Die bisherige Batteriemarkierung mit Raum für eine Telefonnummer wurde ausgemustert. Die alte Version enthält zusätzliche Informationen und sollte nicht die alleinige Grundlage für die Zurückweisung eines Versandstücks bilden. Versender werden ermutigt, die aktuelle Version der Batteriemarkierung zu verwenden.



Abschnitt 7

Glossar und organische Peroxide

ANHANG A / Glossar

Änderungen zu Flaschen, Großverpackungen und Bergungsverpackungen sowie zu zugehörigen Ausgaben.

ANHANG C / Organische Peroxide

Tabelle C.2 wurde an die UN-Modellvorschriften angepasst.

Anhänge A und C

Zusammenfassung

Teil 3

Zeitstrahl und die wichtigsten Punkte im Überblick.

Von der 67. zur 68. Ausgabe

1. Januar 2026

67. Ausgabe gilt

Aktuell geltendes Recht

2026

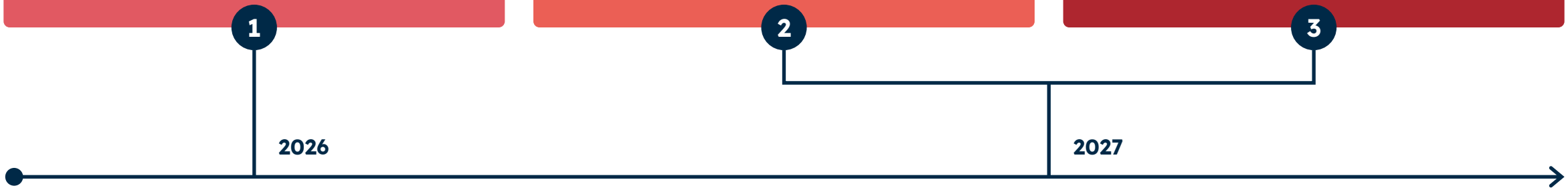
Finale Änderungen

68. Ausgabe publiziert

1. Januar 2027

68. Ausgabe gilt

Verbindlicher Stand



Die wichtigsten Punkte

01 Powerbanks und Ersatzbatterien

Powerbanks und Ersatzbatterien: max. 2 Powerbanks und 18 Ersatzbatterien; Powerbanks über 100 Wh sind verboten.

03 Neue UN-Nummern

Neue UN-Nummern: UN 3561/3562 für Chlorphenole, UN 3563/3564 für eingebaute Lithium-Metall- und Natrium-Ionen-Batterien. Querverweise für Fluoraniline, MRT Geräte

05 Anwendungshinweise

Neue Anwendungshinweise: Sonderbestimmungen, Verpackungsauswahl und „All Packed in One“ wurden präzisiert.

02 Tabelle 2.3 A/B/C

Tabelle 2.3.A zu 2.3 A/B/C neu gegliedert: genehmigungspflichtige Inhalte in 2.3.A, genehmigungsfreie in 2.3.B und verbotene Gegenstände in 2.3.C.

04 Batterieklassifizierung

Neue Batterieklassifizierung: Lithium-/Natrium-Hybridbatterien sowie neue UN-Einträge und Sonderbestimmungen.

06 Erweiterte Ausnahmen

Erweiterte Ausnahmen: unter anderem für Blutbestandteile und bestimmte Datenlogger mit Natrium-Ionen-Batterien.

Fazit

Die 68. Ausgabe setzt Schwerpunkte:

klare Betreiberpflichten, strengere Powerbank-Regeln, aktualisierte State/Operator Variations, neue Batterie- und Stoffeinträge sowie Harmonisierung mit UN.

Verwendetes Material

- IATA Dangerous Goods Regulations, 67. Ausgabe, Appendix H
- IATA DGR 68: Significant Changes and Amendments (2027)
- ICAO Technical Instructions 2027–2028; IATA Dangerous Goods Board Documents
- IATA DGR: Significant Changes for 2027 - Labelmaster Blog
- IATA 2027 Reg change Video
- What's new in the 2027 IATA Dangerous Goods Regulations (DGR)



Quelle: S.Schultes

Die Verfasserin übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben, Hinweise, Ratschläge sowie für eventuelle Druckfehler.

VCI Leitfaden CBTA

Teil 4

Neue Version 2026.

Was ist überhaupt CBTA?

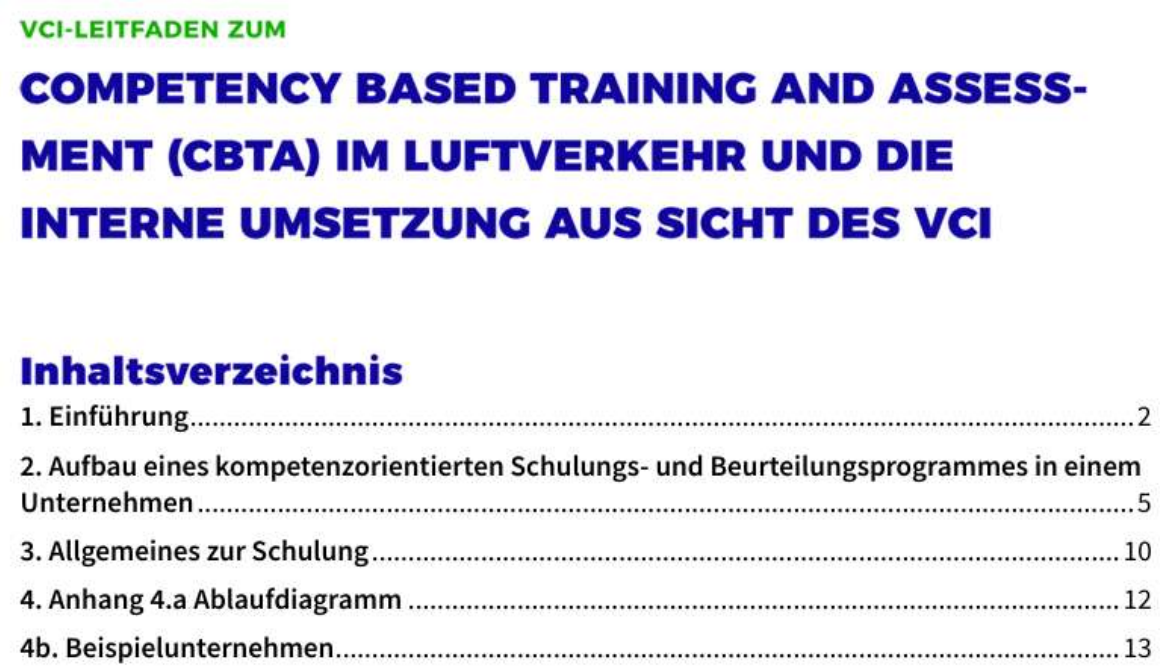
- Im Glossar des DGR steht es schon mal nicht…
- Aber die KI hilft:

CBTA (Competency Based Training and Assessment) ist ein Schulungs- und Beurteilungsprogramm für die Beförderung von Gefahrgut im Luftverkehr. Es wurde eingeführt, um die Sicherheit und Kompetenz des Personals sicherzustellen, das mit gefährlichen Gütern arbeitet. Die Vorschriften traten am 1. Januar 2023 in Kraft und basieren auf den technischen Regeln der ICAO-TI und des IATA-DGR. Das Programm beinhaltet nicht nur Schulungen, sondern auch Trainingsbedarfsanalysen (**T**raining **N**eeds **A**nalysis **TNA**) und Bewertungen (**Assessments**).

CBTA Leitfaden

Wie unterstützt der VCI?

- Erste Fassung des Leitfadens in 2022
- Überarbeitung in 2026 ohne signifikante Veränderungen, eher redaktionelle Anpassungen
- Aktualisierung der Verweise und Links
- Kostenfreier Download unter VCI „Leitfäden“



VCI-LEITFADEN ZUM

COMPETENCY BASED TRAINING AND ASSESS-MENT (CBTA) IM LUFTVERKEHR UND DIE INTERNE UMSETZUNG AUS SICHT DES VCI

Inhaltsverzeichnis

1. Einführung 2
2. Aufbau eines kompetenzorientierten Schulungs- und Beurteilungsprogrammes in einem Unternehmen 5
3. Allgemeines zur Schulung 10
4. Anhang 4.a Ablaufdiagramm 12
4b. Beispielunternehmen 13

Die wesentlichen Änderungen in der Fassung 2026 (1/2)

Stelle 2026	Änderung gegenüber 2022	Bewertung
S. 2, Quellen	IATA-Anhang H wird durch den„**Leitfaden zur Gefahrgutschulung der IATA (Ausgabe 1)**“ ersetzt bzw. aktualisiert.	🟦 aktualisiert
S. 2, LBA-Grundlage	Alte **NfL 2-586-21** wird durch **NfL 2022-2-713 vom 02.01.2023** ersetzt. Zusätzlich wird auf die **LBA-Kommentierung, Stand 08.12.2025**, hingewiesen.	🟩/🟦 wesentlich
S. 3, LBA-Dokumente	Tätigkeitsbeschreibung wird mit„**aktuelle Revision 06.08.2025**“ angegeben; Matrix Schulungsanforderungen mit **24.03.2023**.	🟦 aktualisiert
Phase 1	Bezug auf den früheren IATA-DGR-Anhang H wird auf den **IATA-Leitfaden zur Gefahrgutschulung, Ausgabe 1, 2023, Abschnitt 7** umgestellt.	🟦 aktualisiert

Die wesentlichen Änderungen in der Fassung 2026 (2/2)

Phase 2, Assessor	Neu ist die ausdrückliche Aussage:„**Für den Assessor bestehen keine Qualifikationsanforderungen. Er sollte aber über entsprechende Fachkenntnisse verfügen.**“	🟩 **inhaltlich neu**
Allgemeines zur Schulung	Neu:„**Zertifikate und Beurteilungspläne sind 36 Monate nach Erstellung aufzubewahren.**“	🟩 **inhaltlich neu**
Beispiel Wiederholungsschulung	Beispieljahre von **2022/2024/2026** auf **2024/2026/2028** fortgeschrieben.	🟦 redaktionell
Allgemeines zur Schulung	Neu: Dem Schulungsanbieter sind **Datum der letzten Beurteilung und die Information, durch wen die Beurteilung durchgeführt wurde**, mitzuteilen.	🟩 **inhaltlich neu**



Fragen und Diskussion

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !



Kontakt:
Sabine Schultes
LBA-zertifizierte Ausbilderin
+49 162 7278329
Sabine.schultes@chemion.biz

© 2026 CURRENTA GRUPPE
Alle Inhalte sind urheberrechtlich geschützt. Jede Vervielfältigung, Verbreitung, öffentliche Zugänglichmachung, Vorführung, Sendung und Bearbeitung bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung, soweit keine gesetzliche Lizenz besteht.

currenta-gruppe.de