

WEBINAR

Gefahrgutvorschriften 2023/2024 – Ausblick und Entwicklungen“

VCI - Webinar
10.11.2023

BASF SE
GBP/TD – Transportation & Distribution Safety
Hans-Georg Volkenand

Änderungen im ADR 2023 (Supply Chain Prozesse) (1 / 2)

- **Bauliche Anforderungen an Container (Tank-, Box- und Schüttgutcontainer)**
 - ▶ Angleichung des ADR / RID an den IMDG-Code
 - ▶ Vor der Beladung / Befüllung ist eine Sichtprüfung vorzunehmen
 - Keine Ausbuchtungen, Risse oder Bruchstellen in Bauelementen oder tragenden Teilen
 - Keine Verwindung der Konstruktion
 - Funktionsfähige Türen, Scharniere, Dichtungen und Beschläge
 - Keine Beschädigung an den Eckbeschlägen (Corner Posts), die die Funktion einschränken

Keine Veränderung in Bezug auf die bisherige Containerkontrolle bei BASF

Änderungen im ADR 2023 (Supply Chain Prozesse) (2 / 2)

Nach Ablauf der *wiederkehrenden Prüfung (WKP)* oder *nach Ablauf der Zwischenprüfung (ZP)* dürfen Tanks weder befüllt noch zur Beförderung aufgegeben werden!

Ausnahmen

Tankcontainer, Tankzüge,
die **vor** Ablauf einer fälligen Prüfung **befüllt** wurden dürfen noch transportiert werden ...

- ...innerhalb eines Zeitraums von höchstens **einem Monat** nach Ablauf der Frist für WKP
- ... innerhalb eines Zeitraums von höchstens **drei Monaten** nach Ablauf der Frist für ZP (**neu**)

Ortsbewegliche Tanks (UN portable tank),
die **vor** Ablauf der einer fälligen Prüfung **befüllt** wurden dürfen noch transportiert werden ...

- ... innerhalb eines Zeitraums von höchstens **drei Monaten** nach Ablauf der Frist (WKP/ ZP)

Revision des CTU-Codes

- Revision des CTU Codes wurde durch WP.24 bereits 2018 angeschoben
- In folgenden Bereichen sieht WP.24 Handlungsbedarf:
 - ▶ Auswahl von Methoden zur Ladungssicherung und Lastverteilungsberechnung
 - ▶ Verpacken von Gefahrgütern in loser Schüttung in Allzweck-Schüttgutbehälter
 - ▶ Reibungsfaktoren im Kontext neuer Entwicklungen in der Ladungssicherung
 - ▶ Verantwortlichkeiten von Packern und Fahrern
 - ▶ Quick Lashing Guide (im Vergleich zur neuen europäischen Norm zur Transportstabilität von Packstücken)
- Seit 2021 trifft sich die Arbeitsgruppe zur Revision des CTU-Code zwei Mal jährlich

Vorgesehene Änderungen / Ergänzungen im CTU-Code

- Transport Stability Level, TSL → Prüfung und Kennzeichnung von Versandeinheiten
- Ergänzungen in Bezug auf „contamination, pest control, wildlife“
- Zusätzliche / ergänzende Pflichten beim Packer
- Ladungssicherung im Box-Container mit Holzbohlen
- Umfangreiche, ergänzende Formeln bei der Verwendung von Luftpolstersäcken
- Geänderte Beschleunigungskräfte bei Bahntransporten im Kombiverkehr
- Liquids in flexitanks – redaktionelle Änderungen im Anlage 7 Abschnitt 5.2
- Zusätzliches Kapitel im Schulungsprogramm in Bezug auf Verhinderung illegaler Transporte (z.B. Wildtier-, Drogen- und Menschenhandel)



We create chemistry