

Nachhaltige Logistik	
<i>- Liste von Entscheidungskriterien, Relevanz unternehmensindividuell zu bewerten -</i>	
Intern:	Berücksichtigung: ja/nein
<ul style="list-style-type: none"> • Anbindung an Verkehrsinfrastruktur <ul style="list-style-type: none"> ○ an öffentliche ○ innerhalb des Werks/Chemieparks 	
<ul style="list-style-type: none"> • Standortlogistik <ul style="list-style-type: none"> ○ Soziale Einrichtungen für Fahrer (Wasch- und Ruheräume) ○ Einweisung durch Standortpersonal ○ Kennzeichnung relevanter Flächen, Wege ○ Ladestellenmanagement ○ Lärmschutz ○ Schutz von Natur- und Landschaftsräumen 	
<ul style="list-style-type: none"> • Lager <ul style="list-style-type: none"> ○ energieeffizientes Gebäude ○ Arbeitsbedingungen im Gebäude (u.a. Berücksichtigung des demographischen Wandels) 	
<ul style="list-style-type: none"> • Warenstromanalyse/Netzwerkdesign <ul style="list-style-type: none"> ○ Prozesse überprüfen ○ Sensibilisierung der Geschäftseinheiten und Funktionen (z.B. interne Kunden, Rohstoffeinkauf, Packmittelentwicklung/-konzepte) ○ Auswahl Verkehrsträger ○ Berücksichtigung verkehrsträgerspezifischer Risikofaktoren (z.B. marode Infrastruktur, Streik, Niedrig-/Hochwasser) ○ Emissionsreduzierung in der Logistik (→ <u>VCI-Positionspapier</u>; → <u>VCI-Leitfaden</u>) <ul style="list-style-type: none"> ▪ Optimierung der Transporte ▪ Reduzierung der Transporte ▪ Emissionsgünstige Transportmittel ▪ Nutzung fortschrittlicher Technologien ○ Logistikkonzepte mit DL umsetzen (und überwachen) 	
<ul style="list-style-type: none"> • Controlling (nachhaltigkeitsrelevante KPIs ermitteln und in den Zielvereinbarungen verankern) 	

Extern:	Berücksichtigung: ja/nein
<ul style="list-style-type: none">• Dienstleister (was kann/macht er?)<ul style="list-style-type: none">○ Kriterien des ➔ <u>VCI-Anforderungsprofils</u> erfüllt?○ Stellenwert der Nachhaltigkeit in der Organisation des DL, Entwicklung eigener Konzepte○ Equipment<ul style="list-style-type: none">▪ Innovative Fahrzeugtechnologie (z.B. verbesserte Motoren, alternative Antriebsformen und Treibstoffe, verbrauchsreduzierende Reifen)▪ Nutzlast▪ Fahrerassistenzsysteme▪ Einsatz intelligenter Transportinformationssysteme (z.B. Vermeidung von Umwegen, Leerfahrten)○ Personal<ul style="list-style-type: none">▪ Sprachkenntnisse▪ Schulung▪ Verbesserung des Fahrverhaltens○ Netzwerk (z.B. um Leerfahrten zu vermeiden)○ Berücksichtigung der ausgewählten Kriterien in DL-Bewertung (z.B. auf Basis des Reporting von eingespartem CO₂)	
<ul style="list-style-type: none">• Kunde<ul style="list-style-type: none">○ Was erwartet er (z.B. Bestellverhalten, Lieferzeiten, Verpackungsanforderungen)?○ Wie kann er für Thema sensibilisiert werden?○ Wie ist er an Verkehrsinfrastruktur angebunden?	