



VCI-Leitfaden LKW-Kontrolle

Hilfestellung für die Kontrolle von Fahrzeugen und Fahrzeugführern vor der Beladung nach 7.5.1 ADR

Inhaltsverzeichnis:

VCI-Leitfaden LKW-Kontrolle (Kontrolle vor der Beladung nach 7.5.1 ADR).....	1
Sicherheit der Beförderungseinheit (nur offensichtliche Mängel)	3
1. Katalog möglicher Prüfpunkte (vor Beladung)	3
2. Ausrüstung und Kennzeichnung der Beförderungseinheit.....	4
3. Dokumente (Begleitpapiere)	4
4. Fahrzeugführer/Beifahrer.....	5
5. Ladung.....	5
VCI-Checkliste für Kontrollen vor der Beladung nach 7.5.1 ADR – für lose Ware (Tankfahrzeuge, Tankcontainer, Silofahrzeuge.....	6
VCI-Checkliste für Kontrollen vor der Beladung nach Abschnitt 7.5.1 ADR - für verpackte Ware	7

VCI-Leitfaden LKW-Kontrolle (Kontrolle vor der Beladung nach 7.5.1 ADR)

Der Text des Abschnitts 7.5.1 ADR ist allgemein gehalten und lässt in der Praxis Auslegungsspielraum: Begriffe wie „Rechtsvorschriften“ und „Sichtprüfung des Fahrzeugs“ werden ohne nähere Erläuterung verwendet. Eine Expertengruppe des VCI hat daher den vorliegenden Leitfaden erarbeitet, um den Anwendern, insbesondere auf Seiten der Verlader, eine praktische Hilfestellung an die Hand zu geben.

Mit Rechtsvorschriften im Sinne von 7.5.1.1 ADR sind Gefahrgutvorschriften gemeint. Die Kontrolle muss sich – insbesondere im Bereich der Fahrzeugtechnik – auf die Feststellung von offensichtlichen Mängeln beschränken. Regelmäßig wird aus Responsible Care-Gründen über die Gefahrgutvorschriften hinaus geprüft, dann aber ebenfalls auf offensichtliche Mängel beschränkt („mit offenen Augen um das Fahrzeug gehen“).

Der Inhalt des Abschnitts 7.5.1 ADR ist im Hinblick auf eine Verpflichtung zur Durchführung systematischer Gefahrgutkontrollen durch die Unternehmen als verbindlich anzusehen. An welcher Stelle bzw. Stellen im Ablauf vor der Beladung

Kontrollen durchgeführt werden, ist dabei unerheblich. Die Ergebnisse müssen aber zusammengeführt werden. So können etwa die Innenbesichtigung des Laderaumes oder die Prüfung der oben liegenden Tankarmaturen an der konkreten Ladestelle (sicherer) vorgenommen, Dokumente, Fahrpersonal, Fahrzeugausrüstung im Zuge der Eingangsabfertigung kontrolliert werden.

Die konkreten Inhalte dieses Leitfadens verstehen sich als beispielhafte Aufzählung, um offensichtliche Mängel festzustellen. Die Kontrollen sollten in Art, Tiefe und Häufigkeit der individuellen Organisationsstruktur jedes einzelnen Unternehmens angepasst werden. Die Verantwortlichkeiten gemäß GGVSEB bleiben hiervon unberührt, so auch die dort festgelegte gemeinsame Verantwortung von Verloader und Fahrzeugführer bei der Beachtung des Kapitels 7.5.

In diesem Leitfaden nicht abgebildete klassenspezifische oder besondere Stoffgruppen betreffende Vorschriften sind im Prüfumfang entsprechend vom Anwender zu ergänzen (z.B. radioaktive Stoffe, Abfälle). Auch auf verhaltensbezogene Vorgaben (Rauchverbot während der Ladearbeiten, Sicherung gegen Wegrollen der Fahrzeuge, Benutzung von Absturzsicherungen etc.) wird hier nicht näher eingegangen.

Die Verwendung von Checklisten, in denen die Prüffelder aus Abschnitt 7.5.1 ADR ergänzt um konkrete Kontrollpositionen zusammengestellt sind, ist grundsätzlich sinnvoll. Dadurch lässt sich der Kontrollablauf in den Betrieben besser strukturieren, organisieren und dokumentieren. Positive Nebeneffekte gibt es auch bei Gefahrgutkontrollen durch die zuständige Behörde. Hierfür ist eine lückenlose Dokumentation jeder betrieblichen Überprüfung der Gefahrgutfahrzeuge erforderlich, etwa durch das Archivieren der Checklisten; gegebenenfalls kann die Dokumentation durch Bildmaterial und/oder Kopien der Begleitpapiere ergänzt werden. In jedem Fallsollte der Prüfvorgang der Beförderung zugeordnet werden können (dies kann auch DV-technisch geschehen, wenn die Belege andruckfähig sind).

Nachfolgend finden Sie einen „Katalog möglicher Prüfpunkte (vor Beladung)“, die von sicherheitstechnischer Relevanz sind. Zielsetzung dieses Leitfadens ist es, dass sich jeder Betroffene daraus einen eigenen Katalog zusammenstellen kann, der dann für Überprüfungen verwendet wird. Grundsätzlich gilt, dass nicht alle Punkte einer Checkliste abgearbeitet werden müssen, da einzelne Prüfpunkte nur für bestimmte Beförderungsarten (z.B. Transporte in festverbundenen Tanks) Bedeutung haben können.

Ergänzend sind beispielhaft je eine Checkliste für den Versand loser Ware (Tankfahrzeuge, Tankcontainer, Silofahrzeuge) und für den Versand verpackter Ware beigefügt. Diese können als konkrete Arbeitshilfen unmittelbar für Kontrollen gemäß Abschnitt 7.5.1 ADR (vor Beladung) eingesetzt werden.

Kontrollen sind gemäß 7.5.1.3 ADR auch vor dem Entladen vorzunehmen. Hier steht die Frage im Vordergrund, ob ein festgestellter Mangel einer sicheren Entladung entgegensteht; Abhilfe- und Schutzmaßnahmen sind dann im Einzelfall festzulegen.

Sicherheit der Beförderungseinheit (nur offensichtliche Mängel)

1. Katalog möglicher Prüfpunkte (vor Beladung)

Eine Beladung darf nur erfolgen, wenn am Fahrzeug / Container keine Beschädigung vorliegt, die die Unversehrtheit des Fahrzeugs / Containers oder der zu verladenden Versandstücke beeinträchtigt, (z.B. kann ein abstehender Metallwinkel oder ein herausstehender Nagel Säcke aufreißen). Gefordert wird eine Sichtprüfung, anhand welcher offensichtliche Mängel festgestellt werden können.

1.1. Außen am Fahrzeug

- Fahrzeuguntersuchung (Plaketten sind gültig / ggf. schriftliche Bestätigung des Termins zur Hauptuntersuchung bzw. Sicherheitsprüfung)
- CSC (ACEP)/UIC (entsprechendes Schild/Plakette angebracht und gültig)
- Tankschild bei Tankcontainern (Tankcode / Angabe Ladegut und Prüffristen)
- Wechselbehälter und Sattelaufleger für den kombinierten Verkehr sind mit der Eigentümeridentifizierung für europäische Ladeeinheiten (ILU-Code) versehen
- Räder/Reifen (offensichtlich in Ordnung, allgemeiner Zustand: z. B. Profiltiefe,
- Stahl-/Textilgewebe nicht frei sichtbar)
- Beleuchtungseinrichtungen voll funktionsfähig und nicht beschädigt
- Keine Leckagen (Tanks, Domdeckel, Ausläufe oder Bedienungsarmaturen dicht)
- Rahmen und Zuggabel (z. B. keine tiefen Risse oder Verformungen, keine starke Korrosion, keine „Schräglage“ des Auflegers)
- Keine gefährlichen Produktanhaftungen (an Tanks und Aufbauten, vor und nach der Be- und Entladung)
- Verriegelungen des Containers auf dem Fahrzeug (Twist-Lock) vollständig, unbeschädigt, wirksam

1.2. Ladeeinrichtungen

- Plane (in Ordnung, ohne Risse etc., wenn Plane durch Vorschriften gefordert wird bzw. zulässig ist)
- Ladefläche und Bordwände oder Aufbau offensichtlich in Ordnung und Ladungssicherung möglich
- Saubere und unbeschädigte Ladefläche (z. B. keine hochstehenden Nägel)

- Erdungsanschluss vorhanden und gekennzeichnet (bei Straßentankfahrzeugen, Tankcontainern und Silofahrzeugen)
- Bautechnische Eignung von Großcontainern gemäß Abschnitt 7.1.4 ADR

2. Ausrüstung und Kennzeichnung der Beförderungseinheit

- Schutzausrüstung der Fahrzeugbesatzung (Warnweste, Schutzhandschuhe, Augenschutz, Beleuchtungsgerät, Sicherheitsschuhe, körperbedeckende Kleidung; falls erforderlich: Augenspülflüssigkeit, Atemschutz, Helm)
- Fahrzeugbezogene Ausrüstung (Unterlegkeil, zwei selbststehende Warnzeichen; falls erforderlich: Schaufel (langstielig aus Metall; ggf. Klappspaten), Kanalabdeckung, Auffangbehälter)
- Feuerlöscher (Anzahl, Größe, Prüfdatum, augenscheinlich in Ordnung, verplombt)
- Orangefarbene Kennzeichnung (Warntafeln gesetzt und gegebenenfalls Gefahr- und UN-Nummer angebracht)
- Großzettel (Placard) / Kennzeichen für umweltgefährdende Stoffe („Fisch und Baum“) angebracht (z.B. an Tanks, Containern und Wechselaufbauten) / Kennzeichen „Erstickungsgefahr“, z. B. für Trockeneis, ggf. angebracht (an Fahrzeug, Tanks, Containern und Wechselbehältern)

3. Dokumente (Begleitpapiere)

- Beförderungspapier (mit allen erforderlichen Angaben vorhanden)
- Schriftliche Weisungen vorhanden
- Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs gemäß Unterabschnitt 9.1.3 ADR vorhanden und gültig (Frist und für Ladegut)
- Für den Fahrzeugaufbau nach EN12642 Code XL oder nach EN12642 Code L wird ein gültiges Zertifikat mitgeführt
- ADR-Schulungsbescheinigung des Fahrers gemäß Kapitel 8.2 ADR vorhanden und gültig
- Fahrzeugführer führt einen für das Fahrzeug gültigen Führerschein mit
- Gegebenenfalls Fahrwegbestimmung / Bahn und Binnenschiff und/oder Reservierungsbestätigung bei Transporten gemäß § 35 GGVSEB (in Verbindung mit Anlage 1 zur GGVSEB) vorhanden und gültig

- Gegebenenfalls bilaterales Abkommen / multilaterales Übereinkommen / einzelstaatliche Genehmigung vorhanden und gültig
- Lichtbildausweis gemäß 1.10.1.4. ADR / 8.1.2.1 ADR für jedes Mitglieder der Besatzung

4. Fahrzeugführer/Beifahrer

- Eignung des Fahrzeugführers (keine offensichtliche Übermüdung, Alkoholisierung, kein Drogenkonsum erkennbar)
- Personenbeförderungsverbot beachtet
- Rauchverbot bei Ladearbeiten (bei der Eingangskontrolle darauf hinweisen, muss an der Ladestelle vermittelt und durchgesetzt werden)
- Verbot von Feuer oder offenem Licht beachtet

5. Ladung

- Versandstücke ausreichend gekennzeichnet (Gefahrzettel / Kennzeichen für umweltgefährdende Stoffe („Fisch und Baum“), UN-Nr.)
- Versandstücke ohne Produktanhaftungen und unbeschädigt
- Wenn Ausrichtungspfeile vorgeschrieben sind: Ausrichtung der Versandstücke in Übereinstimmung mit diesen Kennzeichen
- Zusammenladeverbote beachtet
- Trennung von Nahrungs-, Genuss- und Futtermitteln
- Ladung ordnungsgemäß gestaut und gesichert

VCI-Checkliste für Kontrollen vor der Beladung nach 7.5.1 ADR – für lose Ware (Tankfahrzeuge, Tankcontainer, Silofahrzeuge)

Allgemeine Angaben

Datum:	Transportfirma:
Fahrzeugkennzeichen:	Anhänger kennzeichen:
Name des Fahrers:	Containernummer:

Fahrzeugsicherheit

- 1 Gültige Fahrzeugplaketten (Hauptuntersuchung und Sicherheitsprüfung)?
- 2 CSC (ACEP)/UIC-Schild vorhanden und gültig? (7.1.3 ADR)
- 3 Tankschild / Ladegutangabe vorhanden und gültig? (6.8.2.5. ADR)
- 4 Reifen in Ordnung?
- 5 Beleuchtungseinrichtungen in Ordnung?
- 6 Keine Undichtigkeiten an Tanks/Armaturen? (6.8.2.1.1 ADR)
- 7 Rahmen oder Zuggabel nicht stark verformt oder korrodiert?
- 8 Keine Produktanhaftungen vor/nach Be-/Entladung? (4.3.2.3.5 ADR)
- 9 Erdung intakt? (6.8.2.1.26 und 7.5.10 ADR)
- 10* Füllungsgrad eingehalten? (4.3.2.2 ADR)
- 11* Zulässiges Gesamtgewicht eingehalten?
 * Nach der Beladung zu prüfen

Ausrüstung/:

- 12 Schutzausrüstung für den Fahrzeugbesatzung vorhanden? (5.4.3 ADR und 8.1.5 ADR)

Kennzeichnung

- 13 Fahrzeugbezogene Ausrüstung vorhanden? (5.4.3 ADR und 8.1.5 ADR)
 (z. B. Unterlegkeil, Warnzeichen) 14 Feuerlösch-ausrüstung vorschriftenkonform vorhanden? (8.1.4 ADR)
 (z. B. Anzahl/Prüfdatum/Plombe)
- 15 Orangefarbene Kennzeichnung (Warntafeln) gesetzt? (5.3.2 und 8.1.3 ADR)
- 16 Großzettel/Kennzeichen umweltgefährdende Stoffe angebracht? (5.3.1 und 8.1.3 ADR)

Dokumente:

- 17 Beförderungspapier vorhanden? (5.4.1 ADR)
- 18 Schriftliche Weisungen vorhanden? (5.4.3 ADR)
- 19 Gültige Zulassungsbescheinigung vorhanden? (9.1.3 und 6.8.2.3 ADR)
- 20 Gültige ADR-Schulungsbescheinigung vorhanden? (8.2.1 ADR)
- 21 Ggf. Fahrwegbestimmung vorhanden (§ 35 GGVSEB) / Bescheinigung Bahn/Binnenschiff?
- 22 Ggf. Sondervereinbarung vorhanden? (vgl. 8.1.2.2 ADR) / Ausnahmegenehmigung Nr. _____
- 23 Lichtbildausweis vorhanden? (gem. 1.10.1.4 ADR, 8.1.2.1 ADR)

Fahrzeugführer/

- 24 Offensichtliche Eignung des Fahrzeugführers gegeben?

Beifahrer:

- 25 Personenbeförderungsverbot beachtet? (8.3.1 ADR)
- 26 Rauchverbot bei Ladearbeiten beachtet? (7.5.9 / 8.3.5 ADR)
- 27 Verbot von Feuer und offenem Licht beachtet? (8.5 ADR / S1)

Sonstige Bemerkungen/

Unterschrift des Fahrers: _____

Unterschrift des Prüfers: _____

VCI-Checkliste für Kontrollen vor der Beladung nach Abschnitt 7.5.1 ADR - für verpackte Ware

Allgemeine Angaben

Datum:	Transportfirma:
Fahrzeugkennzeichen:	Anhängerkennzeichen:
Name des Fahrers:	Containernummer:

Fahrzeugsicherheit:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 Gültige Fahrzeugplaketten (Hauptuntersuchung und Sicherheitsprüfung)? | <input type="checkbox"/> |
| 2 CSC (ACEP)/UIC-Schild vorhanden und gültig? (7.1.3 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 3 Reifen in Ordnung? | <input type="checkbox"/> |
| 4 Beleuchtungseinrichtungen in Ordnung? | <input type="checkbox"/> |
| 5 Rahmen oder Zuggabel nicht stark verformt oder korrodiert? | <input type="checkbox"/> |
| 6 Ladewände/Bordwände/Aufbau/Plane in Ordnung und Ladungssicherung möglich? | <input type="checkbox"/> |
| 7 Saubere/r und unbeschädigte/r Ladefläche/Container gegeben? (7.5.1.1 / 7.5.1.3 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 8 Bautechnische Eignung des Großcontainers gegeben? (7.1.3 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 9* Zulässiges Gesamtgewicht eingehalten? | <input type="checkbox"/> |
| * Nach der Beladung zu prüfen | |

Ausrüstung/Kennzeichnung:

- | | |
|--|--------------------------|
| 10 Schutzausrüstung für Fahrzeugbesatzung vorhanden? (5.4.3 ADR und 8.1.5 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 11 Fahrzeugbezogene Ausrüstung vorhanden? (5.4.3 ADR und 8.1.5 ADR) (z. B. Unterlegkeil/Warnzeichen) | <input type="checkbox"/> |
| 12 Feuerlöschschrüstung vorschriftenkonform vorhanden? (8.1.4 ADR) (Anzahl/Prüfdatum/Plombe) | <input type="checkbox"/> |
| 13 Orangefarbene Kennzeichnung (Warntafeln) gesetzt? (5.3.2 und 8.1.3 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 14 Großzettel/Kennzeichen z.B. umweltgefährdende Stoffe, Erstickungsgefahr angebracht? (5.3., 5.5.3 und 8.1.3 ADR) | <input type="checkbox"/> |

Dokumente:

- | | |
|--|--------------------------|
| 15 Beförderungspapier vorhanden? (5.4.1 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 16 Schriftliche Weisungen vorhanden? (5.4.3 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 17 Gültige ADR-Schulungsbescheinigung vorhanden? (8.2.1 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 18 Ggf. Fahrwegbestimmung vorhanden (§ 35 GGVSEB) / Bescheinigung Bahn/Binnenschiff | <input type="checkbox"/> |
| 19 Ggf. Sondervereinbarung vorhanden? (vgl. 8.1.2.2 ADR) / Ausnahmegenehmigung Nr. _____ | <input type="checkbox"/> |
| 20 Lichtbildausweis vorhanden? (gem. 1.10.1.4 ADR, 8.1.2.1 ADR) | <input type="checkbox"/> |

Ladung:

- | | |
|--|--------------------------|
| 21 Versandstücke mit Gefahrzettel / UN-Nr. gekennzeichnet? (5.2.1 und 5.2.2 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 22 Versandstücke ohne Produktanhaftungen und unbeschädigt? (4.1.1.1 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 23 Zusammenladeverbote beachtet? (7.5.2 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 24 Trennung von Nahrungs-, Genuss- und Futtermitteln beachtet? (7.5.4 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 25 Ausrichtung der Versandstücke in Übereinstimmung mit den Ausrichtungspfeilen? | <input type="checkbox"/> |
| 26 Ladung ordnungsgemäß gesichert und gestaut? (7.5.7 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 27 Container/Wechselaufbauten auf dem Fahrzeug gesichert (Twist-Locks)? | <input type="checkbox"/> |

Fahrzeugführer/ Beifahrer:

- | | |
|---|--------------------------|
| 28 Offensichtliche Eignung des Fahrzeugführers gegeben? | <input type="checkbox"/> |
| 29 Personenbeförderungsverbot beachtet? (8.3.1 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 30 Rauchverbot bei Ladearbeiten beachtet? (7.5.9 / 8.3.5 ADR) | <input type="checkbox"/> |
| 31 Verbot von Feuer und offenem Licht beachtet? (8.5 ADR/S1) | <input type="checkbox"/> |

Sonstige Bemerkungen/

Unterschrift des Fahrers:

Unterschrift des Prüfers:

Dieser Leitfaden entbindet in keinem Fall von der Verpflichtung zur Beachtung der gesetzlichen Vorschriften. Der Leitfaden wurde mit großer Sorgfalt erstellt. Dennoch übernehmen der Verfasser und der Verband der Chemischen Industrie e.V. (VCI) keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben, Hinweise, Ratschläge sowie für eventuelle Druckfehler. Aus etwaigen Folgen können deswegen keine Ansprüche weder gegen den Verfasser noch gegen den Verband der Chemischen Industrie e.V. geltend gemacht werden.

Das Urheberrecht dieses Leitfadens liegt beim VCI. Die vollständige oder auszugsweise Verbreitung des Textes ist nur gestattet, wenn Titel und Urheber genannt werden.



Responsible Care – ein Beitrag zur
Nachhaltigkeitsinitiative Chemie³

CHEMIE³
DIE NACHHALTIGKEITSINITIATIVE
DER DEUTSCHEN CHEMIE

Getragen von:
Wirtschaftsverband VCI,
Gewerkschaft IG BCE und
Arbeitgeberverband BAVC