

<b>Nachhaltige Logistik</b>	
<b>Liste von Entscheidungskriterien, Relevanz unternehmensindividuell zu bewerten</b>	
<b>Intern/standortbezogen:</b>	<b>berücksichtigt</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Verkehrsinfrastruktur               <ul style="list-style-type: none"> <li>● Anbindung an öffentliche Verkehrsinfrastruktur</li> <li>● Qualität der werksinternen/chemieparkinternen Verkehrsinfrastruktur</li> </ul> </li> </ul>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Standortlogistik               <ul style="list-style-type: none"> <li>● Soziale Einrichtungen für Fahrer (Wasch- &amp; Ruheräume)</li> <li>● Einweisung durch Standortpersonal</li> <li>● Kennzeichnung relevanter Flächen, Wege, Fast Lanes</li> <li>● Ladestellenmanagement</li> <li>● Lärmschutz</li> <li>● energieeffizientes Gebäude (Lager, etc.)</li> <li>● Arbeitsbedingungen im Gebäude (u.a. Berücksichtigung des demographischen Wandels)</li> </ul> </li> </ul>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Warenstromanalyse/Netzwerkdesign               <ul style="list-style-type: none"> <li>● Prozesse überprüfen</li> <li>● Sensibilisierung der Geschäftseinheiten und Funktionen (z. B. interne Kunden, Rohstoffeinkauf, Packmittelentwicklung/-konzepte)</li> <li>● Auswahl Verkehrsträger</li> <li>● Auswahl (nachhaltiger) Verpackungen                    ➔ <b>VCI-Leitfaden Nachhaltigkeit bei Packmitteln</b></li> <li>● Berücksichtigung verkehrsträgerspezifischer Risikofaktoren (z.B. marode Infrastruktur, Streik, Niedrig-/Hochwasser)</li> </ul> </li> </ul>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Reduzierung von Treibhausgasemissionen in der Logistik                ➔ <b>VCI-Leitfaden, VCI-Positionspapier</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Optimierung der Transporte</li> <li>● Reduzierung der Transporte</li> <li>● Emissionsgünstige Transportmittel</li> <li>● Nutzung fortschrittlicher Technologien</li> <li>● Logistikkonzepte mit DL umsetzen (und überwachen)</li> <li>● Einsatz innovativer Transportkonzepte</li> </ul> </li> </ul>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Controlling (nachhaltigkeitsrelevante KPIs ermitteln und in den Zielvereinbarungen verankern)</li> </ul>	<input type="checkbox"/>

<h2>Nachhaltige Logistik</h2> <h3>Liste von Entscheidungskriterien, Relevanz unternehmensindividuell zu bewerten</h3>	
Extern:	berücksichtigt
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Dienstleister (was kann/macht er)?               <ul style="list-style-type: none"> <li>● Kriterien des → <b>VCI-Anforderungsprofils</b> erfüllt <input type="checkbox"/></li> <li>● Stellenwert der Nachhaltigkeit in der Organisation des DL, Entwicklung eigener Konzepte <input type="checkbox"/></li> <li>● CO<sub>2</sub>-Emissionen – Ermittlung / Nutzung entsprechender Anwendungen <input type="checkbox"/></li> <li>● CO<sub>2</sub>-Emissionen – Reporting <input type="checkbox"/></li> <li>● Equipment <input type="checkbox"/> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Innovative Fahrzeugtechnologie (z.B. verbesserte Motoren, alternative Antriebsformen und Treibstoffe, verbrauchsreduzierende Reifen) <input type="checkbox"/></li> <li>● Nutzlast <input type="checkbox"/></li> <li>● Fahrerassistenzsysteme <input type="checkbox"/></li> <li>● Einsatz intelligenter Transportinformationssysteme (z.B. Vermeidung von Umwegen, Leerfahrten) <input type="checkbox"/></li> </ul> </li> <li>● Personal <input type="checkbox"/> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sprachkenntnisse <input type="checkbox"/></li> <li>● Schulung <input type="checkbox"/></li> <li>● Verbesserung des Fahrverhaltens <input type="checkbox"/></li> </ul> </li> <li>● Netzwerk (z.B. um Leerfahrten zu vermeiden) <input type="checkbox"/></li> <li>● Berücksichtigung der ausgewählten Kriterien in DL-Bewertung (z.B. auf Basis des Reporting von eingespartem CO<sub>2</sub>) <input type="checkbox"/></li> </ul> </li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Kunde <input type="checkbox"/> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Was erwartet er (z.B. Bestellverhalten, Lieferzeiten, Verpackungsanforderungen)? <input type="checkbox"/></li> <li>● Wie kann er für das Thema „Nachhaltigkeit“ sensibilisiert werden? <input type="checkbox"/></li> <li>● Wie ist er an Verkehrsinfrastruktur angebunden? <input type="checkbox"/></li> </ul> </li> </ul>	